



Incendio Camp Creek

Actualización para: Lunes 11 de septiembre de 2023



Tamaño del incendio:

2,023 acres

Contención: 35%

Recursos:

Helicópteros: 4

Aviones de extinción: 2

Plataformas de ataque aéreo: 2

Sistemas de aeronaves no tripuladas: 1

Personal total: 521

Ubicación:

1.5 millas al sur de Bull Run Reservoir

#1, cerca del cruce de Forest Road

1210 y 12.

Fecha de inicio:

24 de agosto de 2023

Causa: Origen natural, Rayo

Gestión:

Equipo 1 de gestión de incidentes de Great Basin

Recursos informativos:

InciWeb:

<https://inciweb.nwcg.gov/incident-information/ormhf-camp-creek-fire>

Facebook:

<https://www.facebook.com/campcreekfire>

Twitter: @MtHoodNF

Biblioteca de fotos de Flickr:

<https://www.flickr.com/people/199027957@N07/>

Línea de información:

503-427-8324 (8 a.m. – 8 p.m.)

Correo electrónico:

2023.campcreek@firenet.gov

Mensaje especial: Esta noche a las 8 p.m., el Equipo 1 del Great Basin transferirá el mando al Equipo 3 del Pacífico Noroeste. El personal del equipo entrante está en el sitio hoy observando a sus contrapartes del equipo que sale para que el cambio se lleve a cabo sin problemas.

Condiciones meteorológicas y comportamiento del incendio:

Aunque el día de ayer estuvo cálido y seco, no estuvo tanto como el día anterior. Un frente frío débil traerá algunas nubes hoy, pero el cambio de clima será sutil. Se prevén temperaturas promedio para este tiempo del año y niveles de humedad con vientos ligeros hasta mediados de semana, luego una tendencia de calentamiento para el fin de semana. Los vientos para el viernes pueden cambiar del oeste al noreste. Sin embargo, no se espera que las velocidades del viento estarán muy por encima de lo normal.

El fuego sigue demostrando un comportamiento agresivo de arrastre y ardor. Existe la posibilidad de que se propaguen focos de fuego superficial y que existan brotes aislados donde hay brisa. Se espera que el humo continúe debido al aumento en la actividad del fuego y las operaciones de quema táctica limitadas para desplazar los bordes del fuego a las líneas de contención.

Operaciones:

Se ha completado gran parte del trabajo de tala que se está realizando para construir rompcombustibles en las líneas primarias y de contingencia alrededor del área del incendio.

En el cortafuego restante que aún sigue sin contención a lo largo de la carretera FS12, los bomberos han estado eliminando árboles peligrosos dentro del área del incendio. Hoy se continuará talando árboles viejos para que los bomberos puedan entrar de manera segura al área quemada para extinguir y limpiar. Fue exitosa la construcción de la línea y el trabajo de fortalecer el borde del incendio en el terreno escarpado entre las carreteras FS12 y 14 en el flanco oeste, y se obtuvo algo de contención en la línea en esa área. Ayer las cuadrillas completaron la línea de mano directamente en el borde del fuego en la ladera sur a lo largo de la carretera FS14. Hoy, instalarán una manguera para que se pueda limpiar la línea de mano. Maquinaria pesada continuará construyendo una línea de contingencia antes de que avance el fuego por la ladera oriental del incendio. En la ladera noreste, las cuadrillas continuarán limpiando las líneas de topadora y mano. Se espera que ese trabajo tomará varios días más.

Información adicional:

Pronóstico actual de humo: <https://outlooks.wildlandfiresmoke.net/outlook/2c7a8f9b>.

Cierres y evacuaciones:

El parque Barlow Wayside y el sitio recreacional Sandy Ridge están cerrados temporalmente por la actividad del incendio. Para recibir mensajes de emergencia a través de correo electrónico, llamadas de celular o texto, los residentes del condado de Clackamas pueden suscribirse al servicio en <https://www.clackamas.us/dm/publicalerts>

Restricción temporal de vuelo (TFR, en inglés):

Existe una TFR sobre el área del incendio. Es ilegal que el público general opere drones sobre o cerca de los incendios forestales debido a los posibles accidentes e interrupciones que pueden ocasionar en las operaciones de extinción. Sin importar el incendio, las aeronaves tienen prohibido sobrevolar la unidad de gestión de la cuenca de Bull Run.

